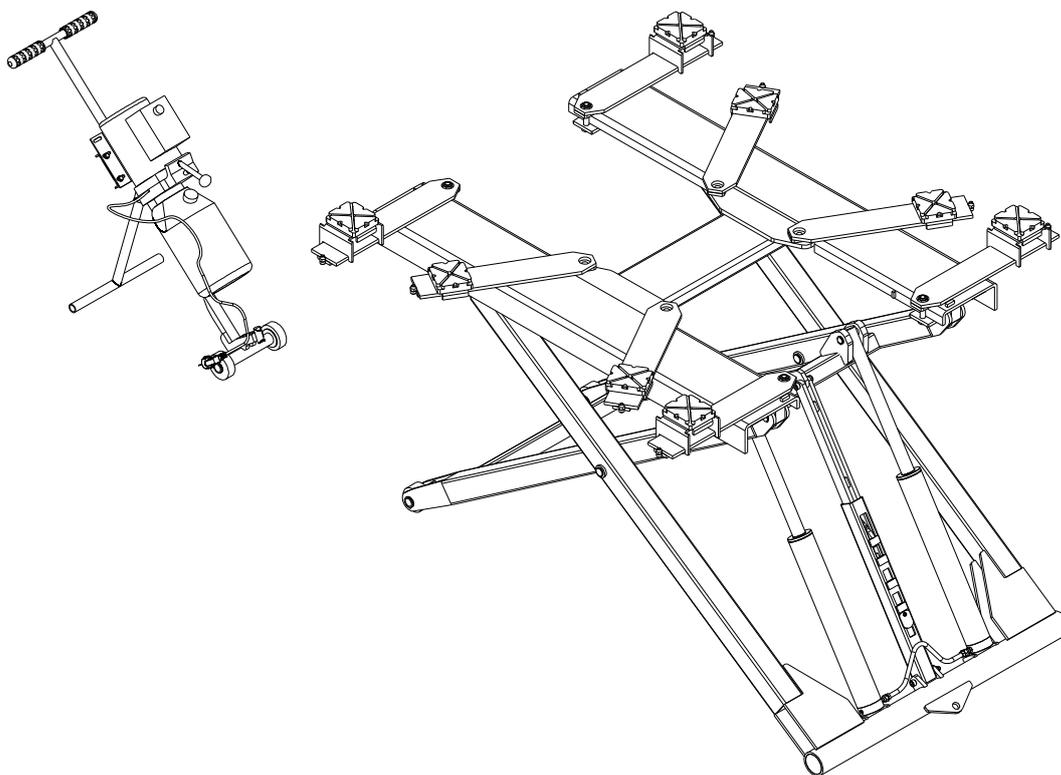


ELEVADOR PANTOGRÁFICO VXX3000

MANUAL DE INSTALAÇÃO, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO



Leia este manual antes da operação. Você deve ler e compreender as precauções de segurança para proteger sua segurança e quaisquer danos à sua propriedade.

MODELO: VXX3000

NOTA PARA O USUÁRIO

Obrigado por adquirir nossos produtos.

Leia estas instruções com atenção para o uso seguro e adequado do elevador e mantenha-as à mão para referência futura.

- Esse manual é para o modelo VXX3000
- Quanto à garantia de segurança no projeto e construção de elevadores para carros, leia primeiro este manual
- Certifique-se de que este manual seja entregue aos usuários finais para implementação de segurança.
- Não use o elevador do carro em uma atmosfera potencialmente explosiva.

QUALQUER PARTE DESTA IMPRESSÃO NÃO DEVE SER REPRODUZIDA EM NENHUMA FORMA SEM PERMISSÃO. ESTA IMPRESSÃO ESTÁ SUJEITA A ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO.

SUMÁRIO

EMBALAGEM, TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO	1
MANUAL DE INSTRUÇÕES	1
Capítulo 1 DESCRIÇÃO DA MÁQUINA	2
Capítulo 2 ESPECIFICAÇÕES	2
Capítulo 3 SEGURANÇA	6
Capítulo 4 INSTALAÇÃO E DEPURAÇÃO	8
4.1 INSTALAÇÃO	8
4.2 DEPURAÇÃO	9
Capítulo 5 OPERAÇÕES	10
5.1 AVISO DE OPERAÇÃO	10
5.2 VERIFICAR ANTES DA OPERAÇÃO	10
5.3 PROCEDIMENTO DE OPERAÇÃO	10
Capítulo 6 MANUTENÇÃO E CUIDADO	11
Capítulo 7 GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	12
APÊNDICE A: NOTAS ESPECIAIS	13
APÊNDICE B: PEÇAS DE REPOSIÇÃO	13

EMBALAGEM, TRANSPORTE E ARMAZENAGEM



TODAS AS OPERAÇÕES DE EMBALAGEM, IÇAMENTO, MANUSEIO, TRANSPORTE E DESEMBALAGEM DEVEM SER REALIZADAS EXCLUSIVAMENTE POR PESSOAL ESPECIALIZADO.

EMBALAGEM

Equipamento Padrão:

Platforma (1# CTN), unidade de potência, carrinho e acessórios (2# CTN) No total são 2 peças.

Dimensões da embalagem (**Fig. 1**)

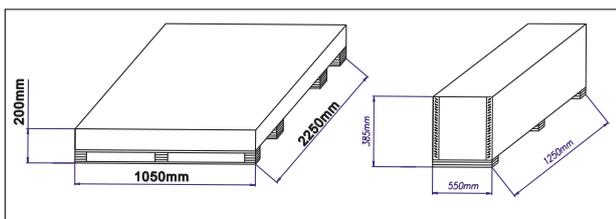


Fig. 1 Dimensões da embalagem

Lista de embalagem:

Caixa de madeira compensada com conjunto de estrutura de elevação e mangueira hidráulica x 1 unidade

Caixa de madeira compensada com unidade de força e carrinho x 1 unidade

Adaptadores de braço x 4 peças (sapatas)

Adaptadores de altura x 4 peças (sapatas)

Adaptadores de altura de borracha x 4 peças

Instruções de instalação x 1 unidade

TRANSPORTE



A embalagem pode ser içada ou movida por empilhadeiras, guindastes ou pontes rolantes. Em caso de amarração, uma segunda pessoa deve sempre cuidar da carga, a fim de evitar oscilações perigosas.

Durante a operação de carga e descarga, as mercadorias devem ser manuseadas por veículos ou navios.

Na chegada da mercadoria, verifique se todos os itens especificados nas notas de entrega estão incluídos. Em caso de falta de peças, possíveis defeitos ou danos devido às operações de transporte.

Se encontrar peças em falta, possíveis defeitos ou danos devido ao transporte, deve-se examinar as caixas danificadas de acordo com a **Lista de Embalagem** para verificar o estado da mercadoria danificada e peças em falta, também o responsável ou a transportadora devem ser informados imediatamente.

A máquina é uma mercadoria pesada! Não leve em consideração a carga e descarga da mão de obra e a forma de transporte, a segurança do trabalho é importante.

ARMAZENAGEM

- Os equipamentos da máquina devem ser estocados em almoxarifado, se estocados fora deve fazer o descarte bem de impermeabilizante.
- Use caminhão baú no processo de transporte, use armazenamento em contêineres durante o transporte.
- A unidade de potência deve ser colocada perpendicularmente durante o transporte; e evitar a extrusão de outros bens.
- A temperatura de armazenamento da máquina: -25°C-55°C

INTRODUÇÃO DO MANUAL



Este manual foi preparado para profissionais de oficina especializada no uso do operador de elevador e técnicos responsáveis pelo instalador de manutenção de rotina.

Os trabalhadores devem ler o Manual do Usuário cuidadosamente antes de realizar qualquer operação com o elevador. Este manual contém informações importantes sobre:

- A segurança pessoal dos operadores e trabalhadores de manutenção.
- Segurança do elevador.
- A segurança dos veículos elevados.

CONSERVAÇÃO DO MANUAL



Este manual é parte integrante do elevador. O manual deve ser mantido nas proximidades do elevador, para que o operador e o pessoal de manutenção possam localizar e consultar o manual rapidamente e a qualquer momento.

A leitura atenta do Capítulo 3, que contém informações importantes e advertências de segurança, é especialmente recomendada.



A elevação, transporte, desembalagem, montagem, instalação, arranque, ajuste inicial e teste, manutenção extraordinária, reparação, revisões, transporte e desmontagem do elevador devem ser executados por pessoal especializado de concessionário autorizado pelo fabricante.

O fabricante declina qualquer responsabilidade por ferimentos a pessoas ou danos a veículos ou objetos quando qualquer uma das operações acima mencionadas tiver sido executada por pessoal não autorizado ou quando o rack tiver sido sujeito a uso impróprio.



Este manual indica: os aspectos operacionais e de segurança que podem ser úteis ao operador e ao trabalhador de manutenção. Para melhor compreensão da estrutura e operação do elevador e para o melhor uso do mesmo, os trabalhadores devem ler o Manual do Usuário cuidadosamente antes de executá-lo.

Para entender a terminologia usada neste manual, as atividades de manutenção e reparo, a capacidade de interpretar corretamente os desenhos e descrições contidos no manual e ser o país no qual a máquina foi instalada.

O mesmo se aplica à manutenção e o instalador de manutenção também deve possuir conhecimentos específicos e especializados tanto na área da mecânica como da engenharia.

OOPERADOR: pessoa autorizada a utilizar o elevador.

INSTALADOR DE MANUTENÇÃO: pessoa autorizada para a manutenção de rotina do elevador.



O fabricante possui o direito de fazer poucas alterações no manual devido ao aprimoramento da tecnologia.

Capítulo 1 DESCRIÇÃO DA MÁQUINA

Aplicação da máquina:

O Elevador Pantográfico VXX3000 pode levantar carros, vans e caminhões leves com peso igual ou inferior a 3.000 kg, o que é ideal para reparos relacionados a pneus, rodas e freios, reparos de colisões e preparação de novos carros.

Principais Características:

- Sistema de trava de segurança mecânica de 5 posições;
- Cilindros duplos e design de elevação tipo tesoura para máxima resistência e estabilidade;
- O carrinho portátil suporta a bomba e move o elevador;
- Braços de raio deslizantes facilmente ajustáveis;
- Liberação mecânica automática pelo novo mecanismo de disparo na posição mais alta.



O elevador de tesoura foi projetado e construído para elevar todos os tipos de veículos, todos os outros usos não são autorizados. E não levante o veículo cujo peso ultrapasse o peso máximo.

Capítulo 2 ESPECIFICAÇÕES

Parâmetro Técnico Principal:

Modelo	VXX3000
Capacidade	3000kg
Altura máxima	1262mm
Altura máxima com adaptadores	1362mm
Altura mínima	119mm
Comprimento total	2194mm
Largura total	997mm
Tempo de levantamento	≤ 35s
Tempo de retorno	≤ 25s
Fonte de energia	AC 400V ou 230V±5% 50/60Hz
Potência	2.2kw
Óleo Hidráulico	Capacidade total: 10L Mínimo operação: 6,15L
Temperatura de trabalho	5-40°C
Umidade de Trabalho	30-95%
Nível de ruído	< 76db
Altitude de Instalação	Altura acima do nível do mar ≤ 1000M
Temperatura de armazenamento	-25°C~55°C

Motor

Tipo.....	Y90L
Potência Máxima.....	2.2kw
Voltagem Máxima.....	AC 400 or 230V ±5%
Max Electricity.....	400V:5A
230V:10A
Frequência Máxima.....	50/60Hz
Polos.....	4
Velocidade.....	1450 r.p.m./min.
Forma de Construção.....	B14
Classe de Isolamento.....	F

Ao conectar o motor, consulte os diagramas anexos e a direção do motor é no sentido horário.

Bomba

Tipo.....	P4.3
Modelo.....	Bomba de engrenagem
Fluxo Máximo.....	4.3cc/r
Tipo de junta.....	Válvula Overfill
Pressão de Trabalho Contínuo.....	210bar
Pressão de trabalho intermitente.....	150~300bar

Injete 15 litros de óleo hidráulico vestível no tanque de óleo.

Imagem de dimensões do elevador:

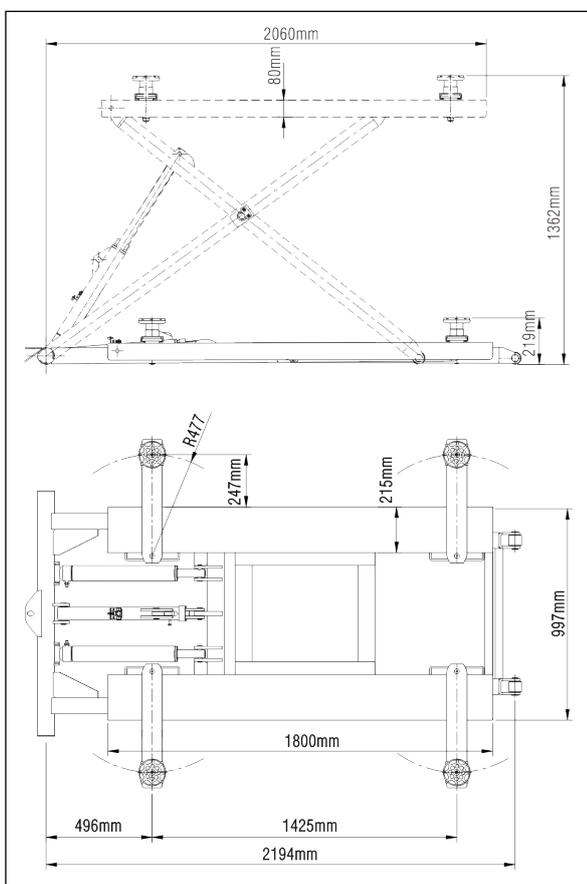


Fig. 2 Dimensões do elevador

TIPOS DE VEÍCULOS ADEQUADOS:

Este elevador é adequado para praticamente todos os veículos com peso total não superior a 3000Kg



AS PARTES INFERIORES DO VEÍCULO PODEM INTERFERIR COM AS PARTES ESTRUTURAIS DO ELEVADOR.

O elevador também suporta veículos personalizados ou não padronizados, desde que estejam dentro da capacidade de carga máxima especificada.

Além disso, a zona de segurança do pessoal deve ser definida em relação ao veículo com dimensões incomuns.



Leia este capítulo cuidadosa e completamente, pois informações importantes para a segurança do operador ou outros em caso de uso impróprio do elevador estão incluídas. Leia este capítulo cuidadosamente e completamente, pois informações importantes para a segurança do operador ou de outros em caso de uso impróprio do elevador está incluído.

No texto a seguir, há explicações claras sobre certas situações de risco ou perigo que podem surgir durante a operação ou manutenção do elevador, o dispositivo de segurança instalado e o uso correto de tais sistemas, riscos residuais e procedimentos operacionais a serem usados (precauções específicas gerais para eliminar perigos potenciais).



Os elevadores são projetados e construídos para elevar veículos e mantê-los na posição elevada em uma oficina fechada. Todos os outros usos dos elevadores são não autorizados. Em particular, os elevadores não são adequados para:

- Criação de plataformas elevadas para pessoal ou elevação de pessoal;
- Use como uma prensa para fins de trituração;
- Use como elevador;



O fabricante não se responsabiliza por quaisquer ferimentos a pessoas ou danos aos veículos e outros bens causados pelo uso incorreto e não autorizado dos elevadores.

Durante a elevação e descida, o operador deve permanecer na estação de controle conforme os diagramas ilustrados.

Conforme os diagramas ilustrados: A presença de pessoas dentro da zona de perigo indicada é estritamente proibida. Durante as operações, as pessoas são admitidas na área abaixo do veículo apenas quando o veículo já está na posição elevada, quando as plataformas estão paradas e quando os dispositivos mecânicos de segurança estão firmemente engatados (por exemplo: o equipamento de segurança está completamente travado).

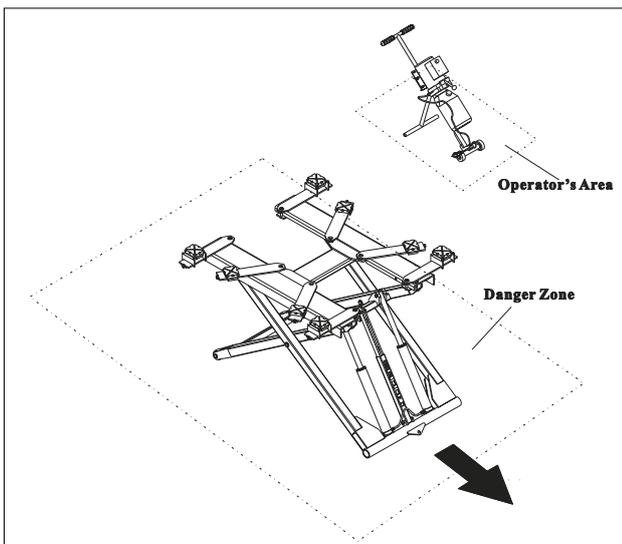


Fig. 3



NÃO USE O ELEVADOR SEM DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO OU COM OS DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO INIBIDOS.

O NÃO CUMPRIMENTO DESTES REGULAMENTOS PODE CAUSAR LESÕES GRAVES ÀS PESSOAS E DANOS IRREPARÁVEIS AO ELEVADOR E AO VEÍCULO SENDO ELEVADO.

PRECAUÇÕES GERAIS



O operador e o técnico de manutenção são obrigados a cumprir as prescrições da regulamentação de segurança em vigor no país de instalação do elevador.

Além disso, o operador e o técnico de manutenção devem:

- Trabalhe sempre nas estações especificadas e ilustradas neste manual;
- Nunca remova ou desative as proteções e dispositivos mecânicos, elétricos ou outros tipos de segurança;
- Leia os avisos de segurança colocados na máquina e as informações de segurança neste manual.

Capítulo 3 SEGURANÇA

No manual, todos os avisos de segurança são mostrados a seguir:



AVISO: indica as seguintes operações que não são seguras e podem causar ferimentos ligeiros a pessoas e danificar o elevador, o veículo ou outra propriedade.



CUIDADO: indica possível perigo que pode resultar em ferimentos graves a pessoas e danos materiais.



RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO: um aviso de segurança específico colocado no elevador em áreas onde o risco de choque elétrico é particularmente alto.

DISPOSITIVOS DE RISCO E PROTEÇÃO

Devemos agora examinar os riscos a que os operadores ou instaladores de manutenção podem estar expostos quando o veículo está nas plataformas na posição elevada, juntamente com os vários dispositivos de segurança e proteção adotados pelo fabricante para reduzir todos esses perigos ao mínimo.

Para a segurança pessoal ideal e segurança dos veículos, observe os seguintes regulamentos:

- Não entre na zona de perigo quando os veículos estiverem sendo elevados. (Fig. 3)
- Certifique-se de que o veículo está posicionado corretamente. (Fig. 4)

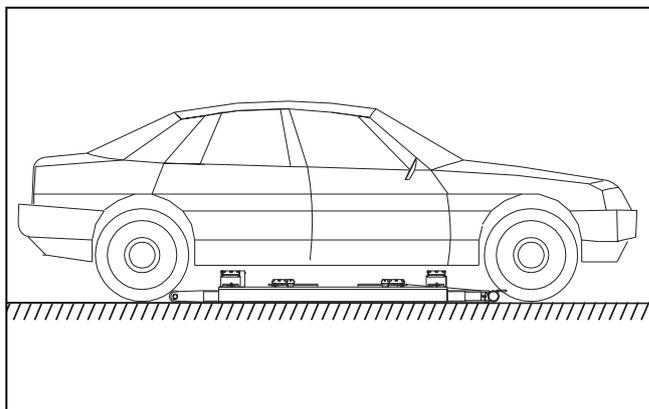


Fig. 4

- Certifique-se de levantar apenas veículos aprovados, nunca exceda a capacidade de carga especificada, altura máxima e projeção (comprimento e largura do veículo);
- Certifique-se de que não há pessoas nas plataformas durante os movimentos de subida e descida e durante a permanência.

RISCOS GERAIS DE ELEVAÇÃO OU DESCIDA:

Os seguintes equipamentos de segurança são usados para proteger a sobrecarga ou a possibilidade de falha do motor.

Na condição de sobrecarga, a válvula de sobrecarga abrirá e retornará o óleo diretamente para o tanque de óleo. (Fig. 5)

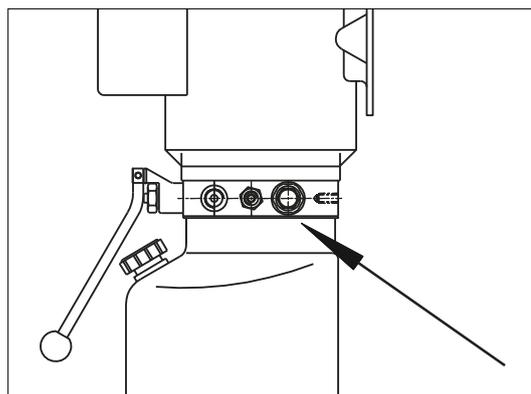


Fig. 5 Válvula de queda

Cada fundo do cilindro de óleo é equipado com válvula antidetonante e travada. Quando o tubo de óleo é rompido no circuito de pressão hidráulica, o antidetonante relevante e a válvula travada funcionarão e limitarão a velocidade da plataforma. (Fig. 6)



Fig. 6

O dente de segurança e o módulo de engrenagem são peças que garantem a segurança do pessoal sob a máquina em caso de falha de outras proteções. Portanto, certifique-se da integridade do módulo de engrenagem e de que o dente de segurança esteja completamente ocluído. (Fig. 7)



Fig. 7



RISCOS PARA O PESSOAL

Este título ilustra os riscos potenciais para o operador, técnico de manutenção ou qualquer outra pessoa presente na área ao redor do elevador, resultantes do uso incorreto do elevador.



RISCOS DE EXTRUSÃO

Durante as operações de subida e descida, o pessoal deixa a referida área sem seguir a regra e as instruções.

Durante as operações de subida e descida, nenhuma pessoa é admitida para trabalhar sob as partes móveis do elevador, deve trabalhar na zona segura. (Fig. 3)



RISCO DE IMPACTO

Antes de o operador iniciar os movimentos para cima e para baixo, certifique-se de que não haja pessoas dentro da zona de perigo. Quando, devido a razões operacionais, o elevador é parado em altitudes relativamente baixas, o pessoal deve ter cuidado para evitar o impacto com peças da máquina não marcadas com cores especiais.

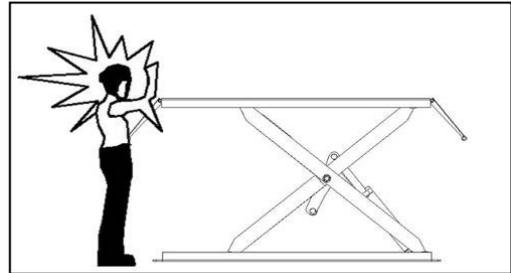


Fig. 8 Risco de Impacto



RISCO DE QUEDA (PESSOAL)

Durante as operações de subida e descida, o pessoal está proibido de entrar nas plataformas e no veículo para evitar a queda.



RISCO DE QUEDA (VEÍCULO)

Este perigo pode surgir no caso de posicionamento incorreto do veículo nas plataformas, excesso de peso do veículo ou no caso de veículos com dimensões não compatíveis com a capacidade do elevador.

Quando a plataforma está sendo testada, o motor do veículo não pode ser ligado.

Nada deve ser colocado na área de descida do elevador e nas partes móveis do elevador.



RISCO DE DESLIZAMENTO

Causada pela contaminação do lubrificante do piso ao redor do elevador. A área abaixo e imediatamente ao redor do elevador e também as plataformas devem ser mantidas limpas. Remova qualquer derramamento de óleo imediatamente.

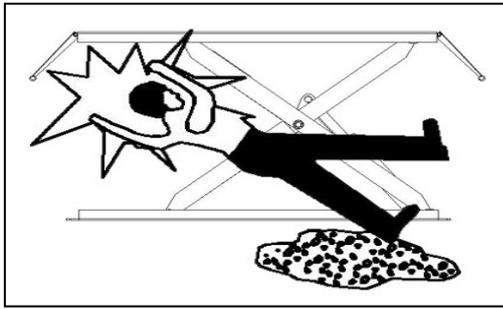


Fig. 9 Risk of Slipping



RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO

Risco de choque elétrico em áreas de equipamentos elétricos isolados e estilhaçados.

Não use jatos de água, solventes a vapor ou tinta próximo ao elevador e tome cuidado especial para manter essas substâncias longe do painel de controle elétrico.



RISCOS RELACIONADOS À ILUMINAÇÃO INADEQUADA

O operador e o técnico de manutenção devem ser capazes de garantir que todas as áreas do elevador estejam adequadas e uniformemente iluminadas em conformidade com as leis em vigor no local de instalação.

Durante as operações de subida e descida, o operador deve observar continuamente o elevador e pode operá-lo apenas na posição do operador. Ao levantar e abaixar o veículo, a almofada deve ser colocada na parte inferior do chassi.



O manuseio de dispositivos de segurança é estritamente proibido. Nunca exceda a capacidade máxima de carga do elevador; certifique-se de que os veículos a serem içados não tenham carga.



Portanto, é essencial cumprir escrupulosamente todos os regulamentos relativos ao uso, manutenção e segurança contidos neste manual.

Capítulo 4 INSTALAÇÃO E DEPURAÇÃO



APENAS PESSOAL QUALIFICADO E AUTORIZADO DEVE SER PERMITIDO A REALIZAR ESTAS OPERAÇÕES, SIGA ATENTAMENTE TODAS AS INSTRUÇÕES APRESENTADAS ABAIXO, PARA EVITAR POSSÍVEIS DANOS AO ELEVADOR DO VEÍCULO OU RISCO DE LESÕES A PESSOAS.

4.1 INSTALAÇÃO

4.1.1 INSTALAÇÃO DA UNIDADE DE POTÊNCIA

Fixe a unidade de potência no carrinho com os parafusos fornecidos.



Fig. 10

4.1.2 CONEXÃO DA MANGUEIRA DE ÓLEO

Conecte a mangueira de óleo da máquina principal à bomba de engrenagens e certifique-se de que os parafusos estejam apertados.



Fig. 11

4.1.3 CONEXÃO ELÉTRICA



Apenas pessoas especiais habilitadas podem realizar as operações.

4.1.3.1 Motor monofásico

Conecte um cabo de alimentação de quatro núcleos de 2,5 mm² à caixa de junção da unidade de alimentação. Certifique-se de que a máquina esteja aterrada com segurança.

4.1.3.2 Motor trifásico

Conecte um cabo de alimentação de três núcleos de 2,5 mm² à caixa de junção da unidade de alimentação. Certifique-se de que a máquina esteja aterrada com segurança.

4.1.4 INSTALAÇÃO DO BRAÇO

Fixe os quatro braços na plataforma com os parafusos fornecidos. Em seguida, coloque os suportes e as almofadas de borracha nos braços, como mostra a Fig. 12.



Fig. 12

4.1.5 ENCHER O TANQUE DE ÓLEO

Abra a tampa do tanque de óleo. Encha o tanque de óleo com óleo hidráulico 46 até atingir o indicador de nível de óleo. Após a depuração, encha o tanque novamente até atingir o nível do óleo.



Nota: não preencha diferentes tipos de óleo hidráulico.

4.2 DEPURAÇÃO

- Limpe os arredores da máquina. Certifique-se de que não haja detritos nas peças móveis da máquina.
- Conecte o cabo de alimentação da unidade de alimentação à fonte de alimentação.
- Pressione o botão de elevação. Verifique se a máquina está levantada. (se a máquina estiver com motor trifásico e o elevador não subir, altere a conexão de quaisquer duas das três linhas ativas.)

Se a máquina subir, continue pressionando o botão de elevação até que o cilindro alcance seu curso. Em seguida, continue pressionando a alavanca de abaixamento até atingir o chão. Continue esta operação 3 à 5 vezes para escavar o ar dentro dos cilindros até que o elevador suba suavemente.

Capítulo 5 OPERAÇÕES



Apenas pessoal qualificado e treinado está autorizado a realizar as operações. Verifique os procedimentos a seguir.

5.1 AVISO DE OPERAÇÃO

- Remova os obstáculos ao redor do elevador antes da operação.
- Durante a elevação ou descida, nenhuma pessoa pode ficar perto dos dois lados e embaixo da máquina, e nenhuma pessoa é permitida nas duas plataformas.
- Evite levantar veículos superpesados ou outras.
- Ao elevar o veículo, o chassi do veículo deve ser preenchido com almofada de borracha.
- Ao abaixar o veículo, levante um pouco a plataforma primeiro, observe se duas linguetas de segurança e dentes de segurança foram completamente desengatados. Se não, pare de baixar.
- Quando o equipamento não for utilizado por muito tempo ou durante a noite, a máquina deve ser abaixada até a posição mais baixa no solo, retirar o veículo e desligar a alimentação.

5.2 CHECK BEFORE OPERATION

- Verifique se o chão ao redor da máquina está limpo.
- Verifique se as peças giratórias se movem com flexibilidade. Caso contrário, lubrifique as peças correspondentes.
- Verifique se a trava de segurança se move normalmente e suavemente. Caso contrário, limpe e lubrifique a fechadura.
- Verifique se há vazamento nos cilindros, mangueiras de óleo e conexões de óleo. Se sim, repare ou substitua a tempo.
- Observe se há algum som anormal do motor e da bomba de engrenagens.

- Verifique se a placa de travamento funciona normalmente. Caso contrário, limpe e lubrifique a peça para se certificar de que funciona normalmente.

5.3 PROCEDIMENTO DE OPERAÇÃO

- Dirija o carro até o elevador.
- Pare o carro quando o centro de gravidade do carro e o elevador estiverem juntos. Puxe o freio de mão.

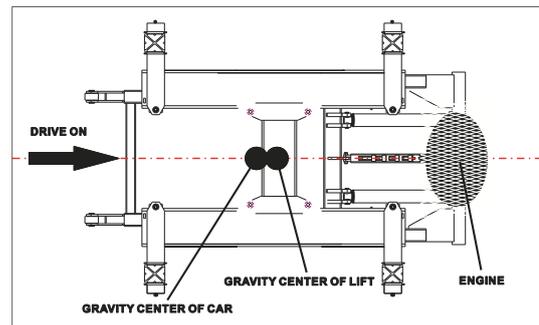


Fig. 13

- Observe e confirme o ponto de apoio no chassi do carro. Em seguida, coloque as almofadas de borracha com altura adequada no ponto de apoio.
- Pressione o botão de elevação para fazer as almofadas de borracha entrarem em contato com o ponto de apoio do carro até que o carro saia ligeiramente do solo. Então pare de levantar.
- Verifique se o carro está nivelado e se o ponto de apoio é adequado.
- Continue pressionando o botão de levantamento até que o automóvel alcance a altura necessária. Trave-o na posição.
- Durante a elevação, verifique se a placa de travamento funciona corretamente. Cada bloqueio vem com um som de “clique” claro. Quando o elevador atingir cada posição de travamento, abaixe um pouco o elevador para engatar o travamento.
- Neste momento, os trabalhadores de manutenção podem realizar a manutenção ou reparação.

- Após terminar o trabalho de manutenção, verifique se a área ao redor/abaixo do elevador está livre de obstáculos. Em seguida, execute a operação de abaixamento.
- Segure a barra de liberação da trava no carrinho do pacote de força para desengatar a trava. Em seguida, pressione a alavanca de abaixamento na unidade de potência para abaixar a máquina até o ponto mais baixo.



Fig. 14

- Durante a operação de içamento e abaixamento, certifique-se de que não haja nenhum risco potencial de segurança para humanos, automóveis e máquinas.
- Não execute trabalhos de manutenção ou reparo durante o processo de elevação ou abaixamento. De modo geral, o trabalho de manutenção é permitido quando a placa de travamento está um pouco mais alta do que a posição de travamento. Depois de terminar a operação de elevação, certifique-se de que o interruptor de controle está desligado. E coloque a unidade de potência em uma área segura para o caso de ferir o pessoal.



Aviso: apenas trabalhadores autorizados podem entrar na área de trabalho.

Capítulo 6 MANUTENÇÃO E CUIDADOS



Somente pessoal qualificado tem permissão para realizar as operações.

- Todos os rolamentos e dobradiças desta máquina devem ser lubrificados uma vez por semana usando um lubrificador.
- Certifique-se de que o mecanismo de travamento funcione corretamente em caso de acidente.
- Certifique-se de que não haja vazamento de óleo nos cilindros, mangueiras e conexões de óleo.
- Certifique-se de que não haja nenhum som anormal da bomba de engrenagens e do motor.
- Certifique-se de que o botão de levantamento e a alavanca de abaixamento estejam normais.
- O óleo hidráulico deve ser substituído a cada dois meses. O nível de óleo deve ser sempre mantido na posição limite superior.



A máquina deve ser abaixada até a posição mais baixa ao substituir o óleo hidráulico, em seguida, deixe o óleo antigo sair e deve filtrar o óleo hidráulico.

Capítulo 7 GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

7.1 O MOTOR DA BOMBA NÃO FUNCIONA:

- a) Disjuntor desarmado ou fusível queimado. Verifique o disjuntor e a alimentação de entrada.
- b) Sobrecarga térmica do motor desarmada. Espere a sobrecarga esfriar.
- c) Chave de controle com defeito, verifique a chave.
- d) Conexões de fiação defeituosas, verifique o diagrama de fiação.

7.2 O MOTOR DA BOMBA FUNCIONA, MAS NÃO CONSEGUE LEVANTAR OU MANTER UMA CARGA:

- a) Um objeto estranho sob a válvula de retenção. Empurre a alça para baixo e pressione o interruptor e/ou remova a válvula de retenção. Limpe a esfera e a sede e substitua a porca.
- b) Nível de óleo baixo, verifique o reservatório de óleo.

7.3 O ELEVADOR FAZ RUÍDOS OU ESTALADOS:

- a) Dobradiças e/ou pinos cilíndricos secos. Lubrifique com graxa.

7.4 O MOTOR DA BOMBA FUNCIONA, MAS O ELEVADOR SOMENTE PEGA CARGA PARCIAL:

- a) A configuração da válvula de alívio está muito baixa. Reinicie a válvula de alívio de pressão.
- b) Selos hidráulicos danificados (entre em contato com a fábrica para obter instruções) Consulte a etapa 2b.

7.5 ÓLEO VAZA PARA FORA DO RESPIRADOR:

- a) Reservatório de óleo cheio demais.
- b) O elevador baixou muito rapidamente quando estava sob carga pesada.

7.6 ELEVADOR FAZ BARULHO AO LEVANTAR OU ABAIXAR:

- a) Sangre o cilindro manualmente. O ar preso pode causar barulhos.
- b) Adicione 30 gramas de óleo no lado do ar do pistão no respiro na parte superior do cilindro.

APÊNDICE A NOTAS ESPECIAIS

A.1 ELIMINAÇÃO DO ÓLEO USADO

O óleo usado, que é retirado da unidade motriz e da planta durante uma mudança de óleo, deve ser tratado como produto poluente, de acordo com as prescrições legais do país onde o elevador está instalado.

A.2 DEMOLIÇÃO DE MÁQUINA

DURANTE A DEMOLIÇÃO DA MÁQUINA, CUMPRA TODAS AS PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA DESCRITAS NO CAPÍTULO 3, TAMBÉM VÁLIDAS PARA A MONTAGEM.

A máquina deve ser demolida por técnicos autorizados, assim como para a montagem. As partes metálicas podem ser descartadas como ferro. Em qualquer caso, todo o material proveniente da demolição deve ser eliminado de acordo com as normas vigentes do país onde está instalado o bastidor. Por fim, deve-se lembrar que, para fins fiscais, a demolição deve ser documentada; apresentar reclamações e documentos de acordo com a legislação vigente no país em que o rack estiver instalado no momento da demolição da máquina.

APÊNDICE B PEÇAS DE REPOSIÇÃO

B.1 PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Ao substituir peças e fazer reparos, cumpra **TODAS AS PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA** descritas no **Capítulo 6 MANUTENÇÃO E CUIDADOS** e no **Capítulo 3 SEGURANÇA**.

Tome todas as precauções necessárias para **EVITAR O ARRANQUE ACIDENTAL DO ELEVADOR**.

B.2 PROCEDIMENTO PARA ENCOMENDA DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

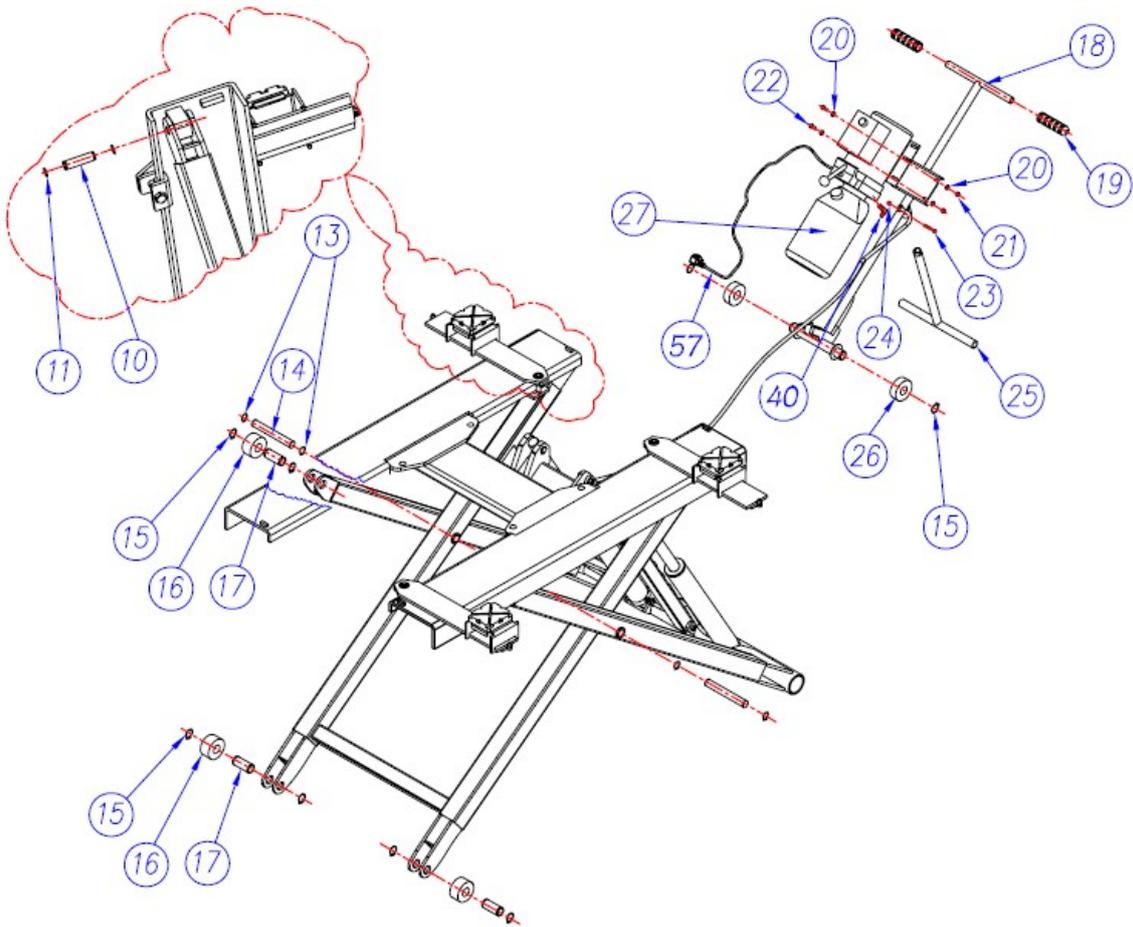
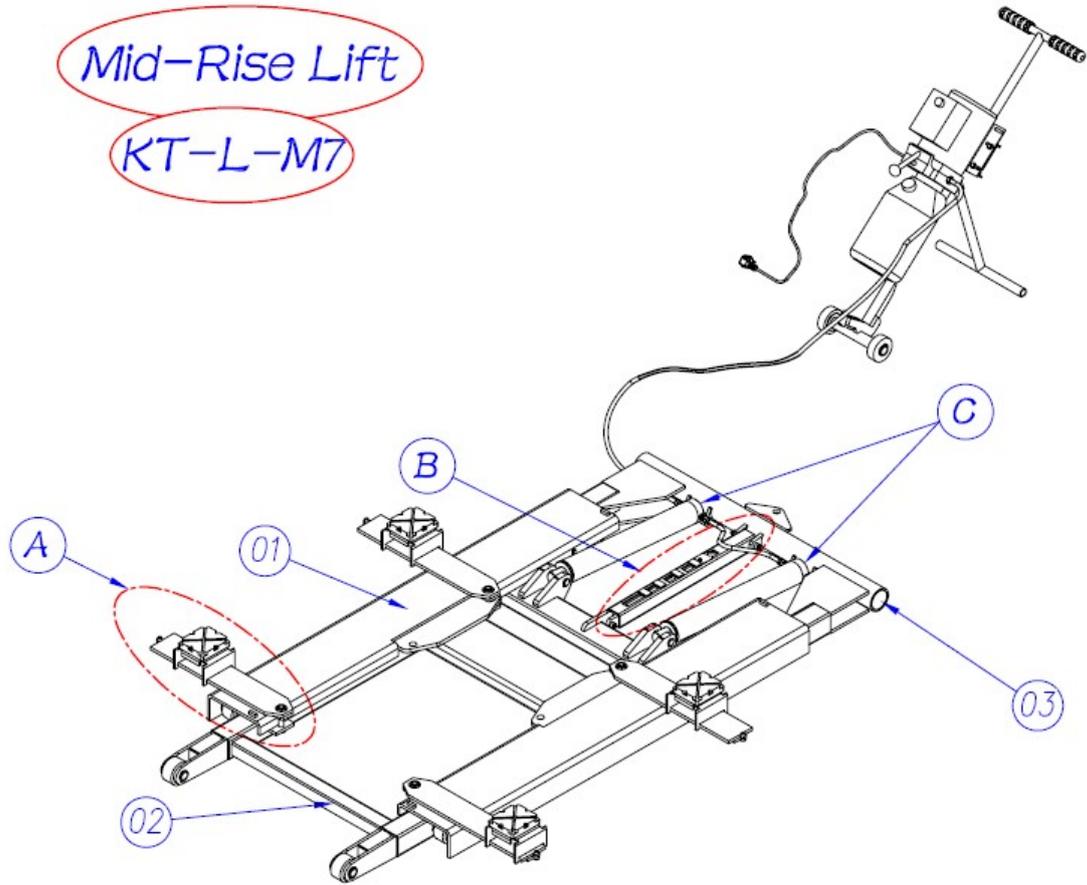
Para solicitar peças de reposição:

- ◆ Indique o número de série do elevador e o ano de fabricação
- ◆ Indique o código da peça solicitada (ver as colunas CODE "nas tabelas)
- ◆ Indique a quantidade necessária.

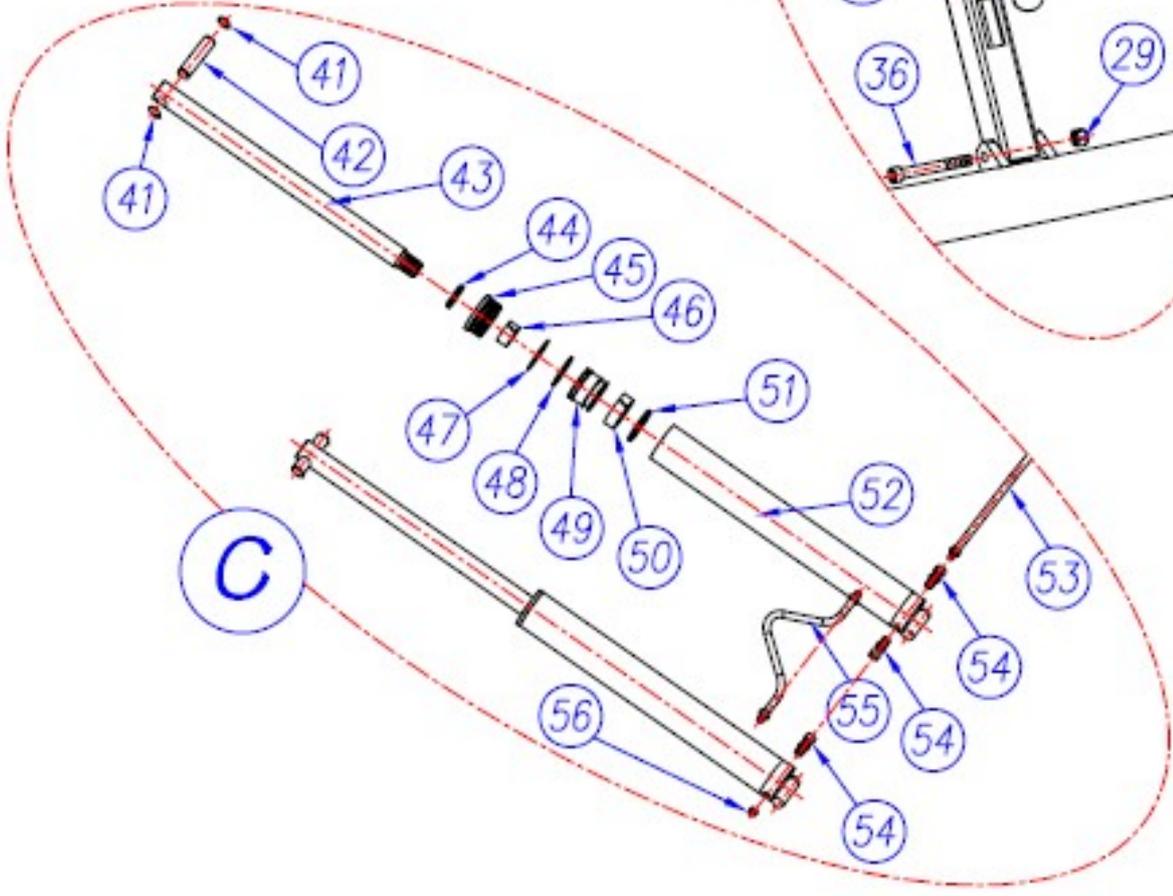
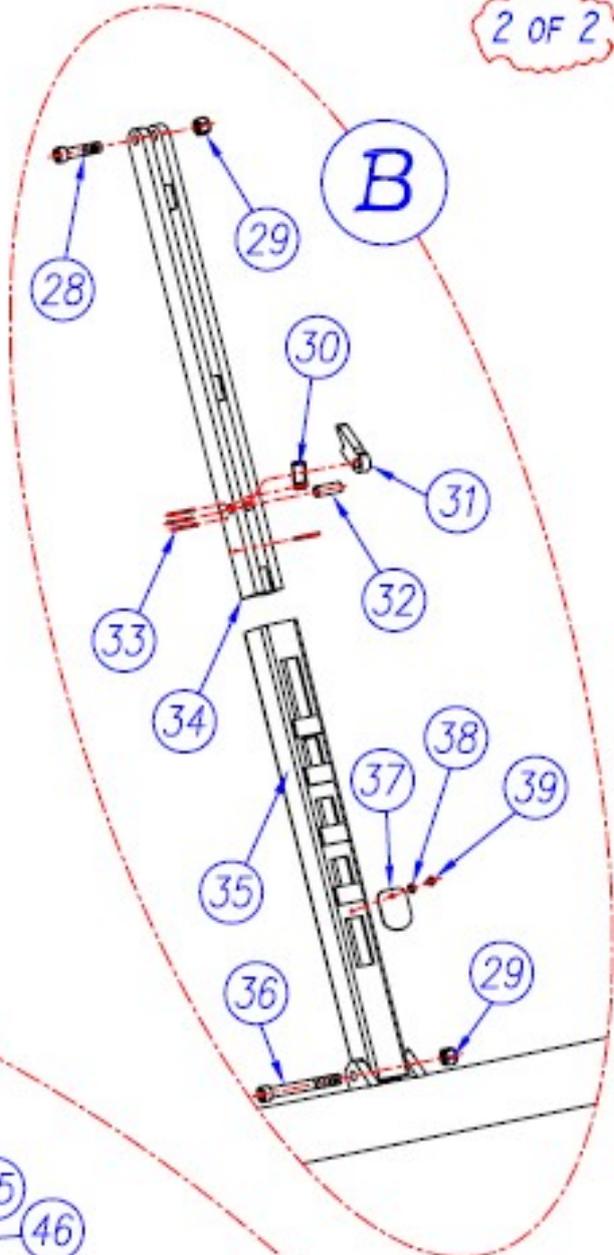
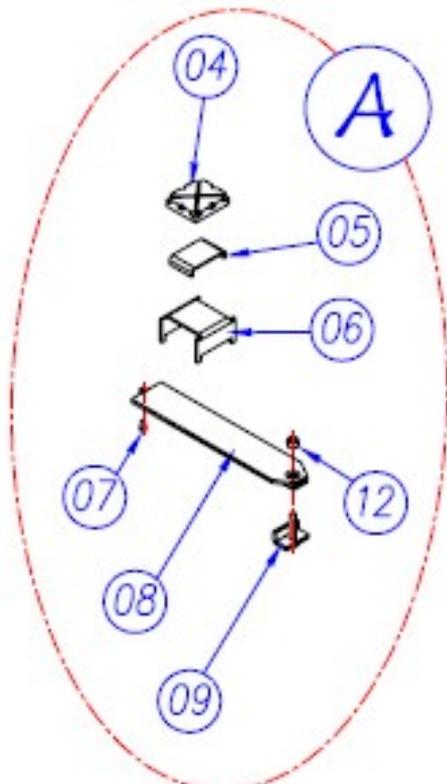
B.3 LISTA DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Mid-Rise Lift

KT-L-M7



2 OF 2



S/N	NOME DA PEÇA	QUANTIDADE
01	PLATFORM ASSEMBLY	1
02	MOVING ARM ASSEMBLY	1
03	FIXED ARM ASSEMBLY	1
04	RUBBER PAD	4
05	SUPPORTING PLATE	4
06	SUPPORTING BRACKET	4
07	INNER HEXGON NUT	4
08	LIFTING ARM	1
09	FIXING PLATE	4
10	FIXING PIVOT	2
11	SNAP SPRING	4
12	LOCK NUT	4
13	SNAP SPRING	4
14	ROTATING SHAFT	2
15	SNAP SPRING	12
16	ROLLER	4
17	ROLLER SHAFT	4
18	TROLLEY ASSEMBLY	1
19	HANDLE SLEEVE	2
20	FLAT WASHER	8
21	BOLT	4
22	OUTER HEXGON BOLT	4
23	OUTER HEXGON BUT	1
24	LOCK NUT	1
25	SUPPORT LEG	1
26	TROLLEY ROLLER	2
27	POWER UNIT	1
28	INNER HEXGON NUT	1
29	LOCK NUT	2
30	TORSION SPRING	1

S/N	NOME DA PEÇA	QUANTIDADE
31	LOCKING PLATE	1
32	CYLINDRICAL PIN	1
33	ELASTICAL CYLINDRICAL PIN	4
34	INNER SUPPORTING BAR	1
35	LOCKING BAR	1
36	INNER HEXGON NUT	1
37	RUBBER WASHER	1
38	WASHER	1
39	CROSS TYPE SUNK SCREW	1
40	OIL HOSE FITTING	1
41	CIRCLIP	4
42	CYLINDER FIXING SHAFT	2
43	PISTON ROD	2
44	DUST-PROOF SEALING KIT	2
45	CYLINDER COVER	2
46	GUIDING TAPE	2
47	O-RING STOPPER	2
48	O-RING	2
49	PISTON	2
50	GUIDING TAPE	2
51	PISTON SEALING KIT	2
52	CYLINDER BARREL	2
53	LONG OIL HOSE	1
54	HOSE FITTING	3
55	SHORT OIL HOSE	1
56	PLUG	1
57	POWER CABLE	1

